



开放科学  
(资源服务)  
标识码  
(OSID)

# “一带一路”中的中国城市经济发展： 基于统一社会信用代码数据的分析

孙镇<sup>1</sup> 司琳华<sup>1</sup> 杨秀丹<sup>2</sup> 王凤琪<sup>2</sup>

1. 全国组织机构代码统一社会信用代码数据服务中心 北京 100029;
2. 河北大学管理学院 保定 071002

**摘要：**“一带一路”是我国寻求国际经济合作、推动国内产业结构优化和区域经济发展的国家级战略。本文利用经济行为发生过程中的事前注册数据，以经济研究新思路重点分析国内“一带一路”相关城市的经济发展态势和产业结构特点，发现“一带一路”中的城市经济整体发展呈现稳定增长态势，五大经济区域发展趋势和产业结构特点有所不同：长三角地区、长江中上游地区和珠江三角洲地区金融业和新型信息服务业表现突出，环渤海地区交通运输业规模大，而海西经济区高技术企业有特色。

**关键词：**一带一路；产业结构；统一社会信用代码

**中图分类号：**G35

## Economic Development of Chinese Cities of the Belt and Road Initiative: Analysis Based on Unified Social Credit Code Data

SUN Zhen<sup>1</sup> SI Linhua<sup>1</sup> YANG Xiudan<sup>2</sup> WANG Fengqi<sup>2</sup>

1. National Organizations and Institutions Unified Social Credit Code Data Service Center, Beijing 100029, China;
2. School of Management, Hebei University, Baoding 071002, China

**Abstract:** The Belt & Road strategy is a national initiative for China to seek international economic cooperation, to promote domestic industrial structure optimization and regional economic development. This paper uses the beforehand registration data of economic behavior to analyze the economic development situation and industrial structure status of the domestic cities

**作者简介：**孙镇（1972-），高级工程师，研究方向：数据管理与分析；司琳华（1972-），高级工程师，研究方向：信息技术标准化；杨秀丹（1970-），博士，教授，研究方向：信息社会、情报学理论与方法，E-mail: poshyang@126.com；王凤琪（1995-），硕士研究生，研究方向：信息分析。

of the Belt & Road from a new economic research approach, finds that the economic growth of cities along the Belt & Road has kept the stable status of growth, and the development trend and industrial structure of five economic regions are different: finance and new information service industry are outstanding in Yangzi River Delta, the middle and upper reaches of the Yangtze River and Zhu River Delta, registration scale of communications and transportation industry in Circum-Bohai Sea Economic Zone is bigger, and the high-tech industry has its own special characteristic in the economic zone on the west side of Taiwan Straits.

**Keywords:** Belt and Road; industrial structure; Unified Social Credit Code

## 绪论

2013年9月和10月,中国国家主席习近平分别提出建设“新丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”(简称“一带一路”)的战略构想。“一带一路”战略逐渐成为我国重要的经济和外交战略,其在发展我国与沿线国家的经济合作关系,促进国内和国外社会经济文化多方位交流的同时,也对我国产业结构调整和经济产生积极作用。2018年1-11月,我国企业在“一带一路”沿线对56个国家非金融类直接投资129.6亿美元<sup>[1]</sup>。与此同时,国内各个省市地区积极融入“一带一路”战略,到2018年11月,我国外贸进出口27.88万亿元,对“一带一路”沿线国家合计进出口7.62万亿元<sup>[2]</sup>。

目前对“一带一路”相关问题的研究主要集中在两个方面:一是区域和产业经济理论方面,主要分析战略与经济发展之间的关系、变化和影响。重点研究在“一带一路”战略与经济发展关系上的区域经济发展和产业结构优化升级问题<sup>[3]</sup>;也有分析地区产业结构特征,提出促进产业结构转型升级的相关路径<sup>[4]</sup>;较为

深入的研究集中在战略造成的影响结果,如使用基于Slacks的度量模型计算全要素生产率(TFP),运用PSM-DID方法识别实施相关战略前后各省行业TFP的差异<sup>[5]</sup>。二是战略与经济评价方面,如以外资流入行业划分外商投资指标,将评价指标与区位条件结合在一起进行实证评价<sup>[6]</sup>。目前研究多是基于传统面板数据的经济行为事后统计分析,对于经济行为的研究缺乏全过程考量,尤其是对累积的巨量经济行为事前注册大数据缺乏利用和分析。与此同时,“一带一路”战略横跨亚欧大陆,涉及国内外多个城市地区,其发展和建设过程无疑是沿线涉及区域协同合作的共建过程<sup>[7]</sup>。这个过程不仅面向国外实施贸易投资等战略和影响,很大程度上更是对国内相关区域尤其是城市经济社会发展的调整和整合。而目前相关研究中缺乏对“一带一路”城市经济的研究,研究方法和数据同样也是基于传统数据来源。

本研究采用近年来经济学研究中提出的关注事前经济行为的新思路,以“城市”为统计单元,基于注册大数据进行基于事前行为的经济水平和发展态势整体描述和分析,探讨挖掘新数据源的经济研究价值,同时也探索经

济政策制定中的新预测研究模式。基于此，本研究选取“一带一路”中的三十五个代表城市，涉及长三角地区、长江中上游地区、珠三角地区、环渤海地区和海峡西岸城市群等五个重要区域和城市群，采用非传统数据源前向分析“一带一路”城市整体经济发展趋势、产业结构以及不同区域经济特点，尝试从新数据、新角度提前全面了解“一带一路”沿线城市经济发展特色和方向。

## 1 研究思路与样本选择

### 1.1 研究思路

企业作为社会经济活动不可或缺的主体之一，其行为动向在一定程度上决定着社会发展及其变化，企业也是产业分析和研究的出发点。考虑到企业机构从开始注册到投入生产创造收益需要经历一段时间，因而社会经济生产总产值变化必然滞后于企业机构的增长变化情况，根据这种先后关系可以确定两种分析路径：基于企业注册数据的前向分析和基于经济发展结果的后向分析。传统的后向型宏观经济研究主要依赖于投入产出的结构化统计数据，这些数据一方面存在一定的时滞性，对及时了解宏观经济形势和准确预测经济发展非常不利，甚至被认为助长了宏观经济波动；另一方面，在复杂的宏观经济环境中，也很难准确检验各经济因素之间的因果关系，因而充分利用全样本数据进行相关性发掘可以发挥相关关系对经济预测、政策制定与评估的作用<sup>[7]</sup>。在这个意义上，全样本的企业组织机构的注册和注销，在一定程度上能够前向反映整体经济运行状态的

规模、分布和方向。统一社会信用代码数据库中的企业注册数据即是前向性的全样本大数据，其主体标识部分信息可以用来描述和揭示产业宏观经济发展形势，可以利用企业注册与产出之前的时间差客观分析和预测社会经济发展形势。因此可以对企业统一社会信用代码信息进行全面收集、处理和分析以分析和反映一定时间段内宏观经济发展态势。本文即基于“前向分析”的思想，拉长统计分析的时间链条来树立“全过程分析”<sup>[8]</sup>的意识，采用作为国民经济主体的企业注册数据尝试提前评估总体经济发展态势。

与此同时，基于国家“一带一路”政策文本中涉及的省份和城市<sup>[9]</sup>，按照国家“一带一路”战略中涉及的经济区域对以“城市”为单元的全样本数据进行整理，以从宏观上前向了解“一带一路”不同区域的包括经济发展规模、趋势和产业结构等在内的宏观经济表现，从而全面了解“一带一路”沿线城市经济发展情况和演化过程。

### 1.2 数据来源与样本选择

本文以统一社会信用代码管理数据库为基础，选择2008年-2014年期间的企业注册数量、相应的注册资金以及所属经济行业对企业进行分类处理，参考《国民经济行业分类》（GB/T4754），将企业所属经济行业划分为：仓储业，交通运输业，金融业，居民服务、修理和其他服务业，零售业，批发业，软件和信息技术服务业，文化、体育和娱乐业，信息传输业，邮政业和制造业等11个行业<sup>[10]</sup>。

在区域方面，考虑到国家政策、城市规模

等级及地域代表性等因素，选择长江三角洲地区、长江中上游地区、珠江三角洲地区、环渤海地区、

海峡西岸地区等五个区域中的 35 个城市，如表 1 所示。

表 1 一带一路区域及城市表

区域	城市
长江三角洲地区	宁波、上海、杭州、南京、苏州、合肥
长江中上游地区	成都、兰州、重庆、南昌、武汉、长沙
珠江三角洲地区	广州、深圳、佛山、东莞、江门、中山、惠州、肇庆、珠海
环渤海地区	大连、青岛、天津、烟台、北京、石家庄、济南、沈阳、哈尔滨、长春
海峡西岸地区	福州、泉州、厦门、汕头

数据来源：作者根据一带一路相关政策整理统计

按照 2016 年国家发改委对长江三角洲城市群的划分，长三角区域主要包括上海市以及浙江省、江苏省和安徽省的部分城市，考虑到重点城市及城市对周边地区的影响力，本文选取宁波、上海、杭州、南京、苏州、合肥等 6 个城市作为长三角区域的代表性城市<sup>[11]</sup>。一般而言，目前的城市群研究中将长江中游和上游区分开来，考虑到统一社会信用代码数据库中的数据处理需要，本文将两个区域合并，该区域重点选取直辖市及省会城市，包括成都、兰州、重庆、南昌、武汉、长沙 6 个城市。以广东省为主体的珠三角地区，本文选择广州、深圳、佛山、东莞、江门、中山、惠州、肇庆、珠海等 9 个在“一带一路”政策文本中提及较多的城市。根据国务院 2015 年《环渤海地区合作发展纲要》，环渤海地区是指环绕着渤海全部及黄海的部分沿岸地区所组成的广大经济区域<sup>[12]</sup>，本文在此区域重点选择北京、天津、石家庄、济南、青岛、烟台、大连、沈阳、哈尔滨、长春等 10 个城市。海峡西岸城市群，又名海峡西岸经济区，是以福州、泉州、厦门、温州、汕

头 5 大中心城市为核心的城市群，也是海上丝绸之路的重要通道，本文选取福州、泉州、厦门、汕头 4 个核心城市为样本。

## 2 一带一路城市经济描述与分析

### 2.1 整体经济发展情况

以 2008-2014 年企业注册数据为基础，统计分析“一带一路”35 个城市全部企业及外资企业注册量、注册资金年度趋势变化，得到如图 1 所示结果。可以看出，以企业为主体的“一带一路”城市整体经济发展呈现稳定增长态势，截止 2014 年底，企业注册数量规模由 540 万家累积增长到 756 万家，注册资金从 308.5 万亿元累积上升到 354.7 万亿元。与此同时，外资整体水平稳定发展但略有变化，表现为外资企业注册数量由 26.9 万家累积增长到 32.4 万家，注册资金则从 2008 年的 28.9 万亿下降到 17.4 万亿元。

在发展态势方面，从图 1-a 的变化可以看出，不论是企业注册数量还是注册资金规模，在 2012 年之后其发展都趋向稳定。从企业注册量

变化趋势线可以看出，2010年是企业注册量发生变化的重要年份，在此之前增长迅速，且增长幅度较大；在此之后除2011年稍有增长迹象，基本处于稳定状态。2008年到2012年的变化很大程度上与国家制定的一系列政策有关。2008年为应对金融危机，为刺激国民经济发展的“四万亿计划”，在一定程度上鼓励了新的经济行为的发生，重要的表现即作

为经济活动主体的企业数量的增加。同时，金融危机对“一带一路”中城市企业影响也比较明显，主要反映在企业注册资金规模上，2008年之后的三年，资金注册量明显下降，之后稍有减缓。分析减缓原因，本文认为主要在于国家对中小企业鼓励政策的落实。中小企业整体数量增加，但中小企业资金规模偏小，在一定程度上造成注册资金总量呈下降趋势。

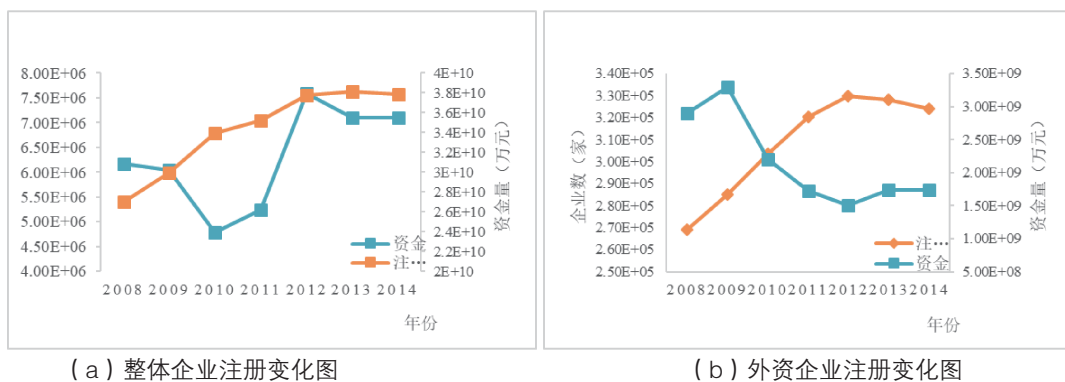


图1 一带一路城市企业注册情况变化趋势

数据来源：作者根据统一社会信用代码中心组织机构代码数据库相关资料整理

从图1-b可以看出，“一带一路”城市中的外资企业注册数量和注册资金规模变化有明显不同。2008年之后，外资企业注册数量处于快速增长阶段，随后增速放缓，自2012年向平稳下滑趋势发展。外资注册资金在2008年-2009年小幅上涨之后，表现出明显的下滑态势，同样在2012年以后发展趋于稳定，并略有增长。分析原因，金融危机后，我国对外国资本的限制进一步放宽以吸引众多外企资本投入国内市场，由此导致注册外资企业快速增长，2012年后国际竞争加剧以及国内企业发展等因素导致外资新增量减缓和注销企业有所增长。综合来看，外资企业在国内的发展以2010年为分水岭，2010年之前，受国际经济形势和国内相关政策的影响，外资注册数量增长较快，2010年

之后，注册量和注册资金则走向不同发展，注册量呈现平稳增长态势，外资注册资金规模则呈稳定下降状态。

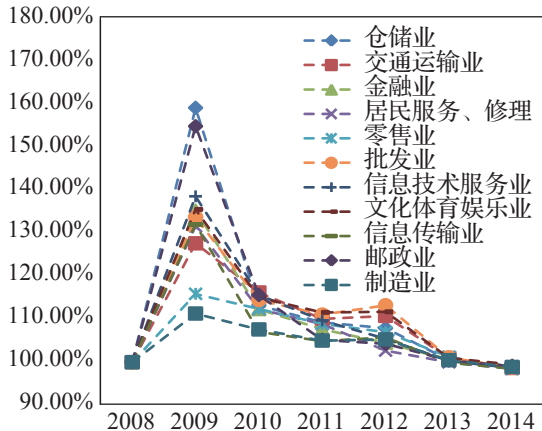
## 2.2 产业结构分析

合理的产业结构对城市发展和经济增长有积极影响<sup>[13]</sup>。已有文献基于面板数据，研究“一带一路”战略下的产业结构调整 and 影响因素<sup>[14]</sup>，或是以某一地区、某一行业的为研究对象，探究行业转型发展问题<sup>[15]</sup>。本文从经济行业分类研究角度，基于注册数量和注册资金的发展水平和增长趋势，前向分析“一带一路”城市宏观行业结构格局。在此过程中引入增长指数概念，即用环比增速作为评价行业发展趋势的主要评价指标，其计算方法为：

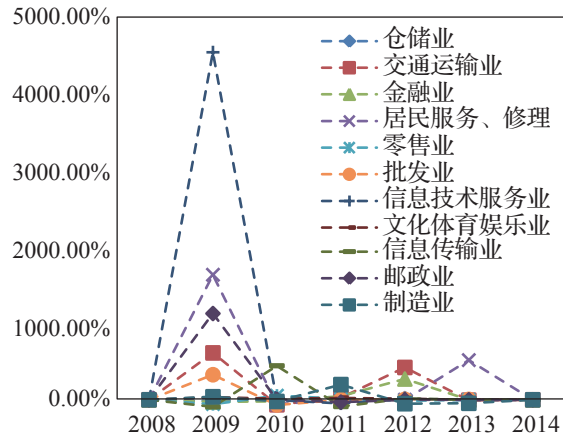
$$p = 1 + \frac{x_i - x_j}{x_j} \quad (\text{公式 1})$$

其中 p 为增值指数,  $x_i$  为当年计算值,  $x_j$  为上一年度计算值。基于企业注册量数据和企业

注册资金数据, 分别统计各行业企业数量趋势和注册资金趋势, 得到如图 2 所示结果; 计算各行业企业数量和注册资金的占比情况, 得到整体行业结构比例情况, 具体内容见表 2。



(a) 不同行业企业注册量趋势分析图



(b) 不同行业企业注册量趋势分析图

图 2 各行业历年企业注册量、注册资金趋势分析图

数据来源: 作者根据统一社会信用代码中心组织机构代码数据库相关资料整理

表 2 一带一路城市不同行业企业注册数据占比情况统计表

年份		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
仓储业	注册占比	0.38%	0.49%	0.50%	0.50%	0.49%	0.49%	0.49%
	注资占比	0.13%	0.08%	0.12%	0.09%	0.10%	0.10%	0.10%
交通运输业	注册占比	3.43%	3.56%	3.69%	3.74%	3.81%	3.82%	3.81%
	注资占比	1.01%	4.68%	2.40%	1.85%	9.19%	9.73%	9.73%
金融业	注册占比	1.88%	2.07%	2.07%	2.05%	1.97%	1.97%	1.98%
	注资占比	20.27%	9.80%	11.32%	10.23%	36.29%	40.40%	40.43%
居民服务、修理和其他服务业	注册占比	3.41%	3.65%	3.66%	3.67%	3.46%	3.43%	3.42%
	注资占比	0.18%	1.99%	1.20%	0.73%	0.72%	4.84%	4.84%
零售业	注册占比	20.66%	19.45%	19.51%	19.55%	19.24%	19.31%	19.26%
	注资占比	16.08%	4.82%	10.48%	7.16%	5.97%	6.66%	6.66%
批发业	注册占比	31.24%	33.96%	34.69%	35.46%	36.93%	37.03%	37.02%
	注资占比	12.77%	35.73%	17.82%	10.71%	10.93%	12.74%	12.73%
软件和信息技术服务业	注册占比	4.05%	4.57%	4.71%	4.76%	4.61%	4.59%	4.58%
	注资占比	0.32%	9.76%	13.43%	4.29%	4.73%	5.29%	5.29%
文化、体育和娱乐业	注册占比	2.35%	2.59%	2.66%	2.73%	2.81%	2.81%	2.83%
	注资占比	0.11%	0.10%	0.16%	0.12%	0.14%	0.15%	0.15%
信息传输业	注册占比	0.70%	0.75%	0.72%	0.69%	0.67%	0.67%	0.66%
	注资占比	14.49%	0.93%	7.09%	0.58%	0.67%	0.74%	0.74%
邮政业	注册占比	0.26%	0.32%	0.33%	0.32%	0.31%	0.31%	0.31%
	注资占比	0.02%	0.13%	0.19%	0.08%	0.08%	0.09%	0.09%
制造业	注册占比	31.62%	28.59%	27.45%	26.53%	25.69%	25.58%	25.63%
	注资占比	34.61%	31.98%	35.77%	64.16%	31.17%	19.24%	19.23%

数据来源: 作者根据统一社会信用代码中心组织机构代码数据库相关资料整理

结合图2和表2可以看出,2008年-2014年期间,“一带一路”城市不同行业的企业注册量和注册资金量都有明显改变;从不同行业在全行业的企业占比情况来看,各个行业的结构变化较小。为应对金融危机,我国提出了相应的产业振兴计划,各个行业的企业注册数量在2009年达到顶峰,其中增长速度最为强劲的三个产业分别是仓储业、交通运输业和信息技术服务业。之后所有行业注册数量骤减,但是上述三个行业则继续保持领先优势。结合行业注册数量占比情况来看,虽然制造业的行业占比呈现下降趋势,但是与其他行业相比,制造业作为我国国民经济的支柱型产业,至少在企业保有量上发展相对平稳。

从注册资金趋势图和占比情况来看,软件和信息技术服务业增长最为显著,居民服务、修理和其他服务业、批发业、金融业也有较大幅度的增长,而制造业的注册资金规模在整体行业结构中呈现下降趋势。第三产业的崛起,在一定程度上说明长江经济带、珠三角地区、环渤海地区和海峡西岸城市群的产业结构转型升级取得了初步成效。同时,从注册资金量反映的情况看,仓储业和交通运输业增长趋势相对较快,反映了近年来国家各项物流政策对物流业发展的影响。金融行业的企业注册量占比虽然不足2%,但其注册资金占比高达40%,表现为企业注册量占与注册资金占比严重失衡,说明金融行业小微企业较少,资金充足,这对稳定金融秩序较为有利,但一定程度上则会影响金融市场的活跃程度。

### 2.3 区域经济发展分析

“一带一路”战略涉及全国18个省、自治

区和直辖市,其中长江流域、珠江三角洲、海峡西岸、环渤海等经济区开放程度高、经济实力强、辐射带动作用大,是一带一路的核心区。对不同区域经济发展整体和行业结构进行分析可以清楚的了解不同区域各自的发展水平和态势,厘清不同区域在“一带一路”中扮演的角色,对战略规划与政策制定有指导意义。

以2008-2014年企业注册数据为基础,按长江三角洲地区、长江中下游地区、珠江三角洲地区、环渤海地区和海峡西岸地区等五个区域中选择的城市,分别对其全行业企业的注册量与注册资金量进行统计,得到间隔时间相等的累计数据,采用“首尾折半”的方法求得不同地区城市平均企业注册量与平均注册资金量,如表3所示。统计结果显示,2008-2014年间,五个区域企业注册量均呈上升趋势,其中长江中游地区与长江三角洲地区增长明显,分别增长52.59%和44.04%。企业注册资金方面,除珠江三角洲地区与海峡西岸地区有所下降外(分别下降39.01%与17.18%),其他三个地区均有所增长,其中长江中上游地区增长最多,有近161.19%的增长,长江三角洲地区企业注册资金量增长22.75%,环渤海地区仅有6.90%的增长。

本研究选取2014年的企业注册数据,按地区直观揭示五个不同区域的产业结构,如图4所示。总的来看,软件和信息技术服务业、金融业等具有较少的注册量和较多的注册资金。批发业和零售业则与之相反,注册量占比较高,而资金量占比相对较低。仅从注册量上看,除海峡西岸地区注册量占比排名第三位的是软件和信息技术服务业外,其它每个地区注册量占比排名前三的产业均为制造业、零售业和批发

业。注册资金量占比较高的产业在不同区域有不同程度的差异。

表 3 2008-2014 分区域城市全行业企业注册量与资金量

区域	年份	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
		注册量(家)	2.52E+05	2.77E+05	3.06E+05	3.34E+05	3.65E+05	3.67E+05
长江三角洲地区	注册资金(万元)	7.39E+08	8.29E+08	5.96E+08	8.50E+08	8.08E+08	9.08E+08	9.07E+08
	注册量(家)	1.17E+05	1.33E+05	1.75E+05	1.58E+05	1.78E+05	1.80E+05	1.78E+05
长江中上游地区	注册资金(万元)	6.63E+08	6.40E+08	5.35E+08	6.51E+08	1.80E+09	1.73E+09	1.73E+09
	注册量(家)	3.11E+04	3.49E+04	3.88E+04	3.36E+04	3.47E+04	3.48E+04	3.46E+04
珠江三角洲地区	注册资金(万元)	3.54E+08	2.63E+08	5.75E+08	1.45E+08	2.02E+08	2.16E+08	2.16E+08
	注册量(家)	1.28E+05	1.42E+05	1.57E+05	1.69E+05	1.78E+05	1.79E+05	1.78E+05
环渤海地区	注册资金(万元)	7.26E+08	7.85E+08	4.48E+08	6.19E+08	9.72E+08	7.76E+08	7.76E+08
	注册量(家)	4.06E+05	4.50E+05	4.98E+05	5.27E+05	5.49E+05	5.62E+05	5.57E+05
海峡西岸地区	注册资金(万元)	3.00E+09	2.79E+09	1.88E+09	2.42E+09	2.68E+09	2.48E+09	2.48E+09

数据来源：作者根据统一社会信用代码中心组织机构代码数据库相关资料整理（图中数据为科学计数形式）

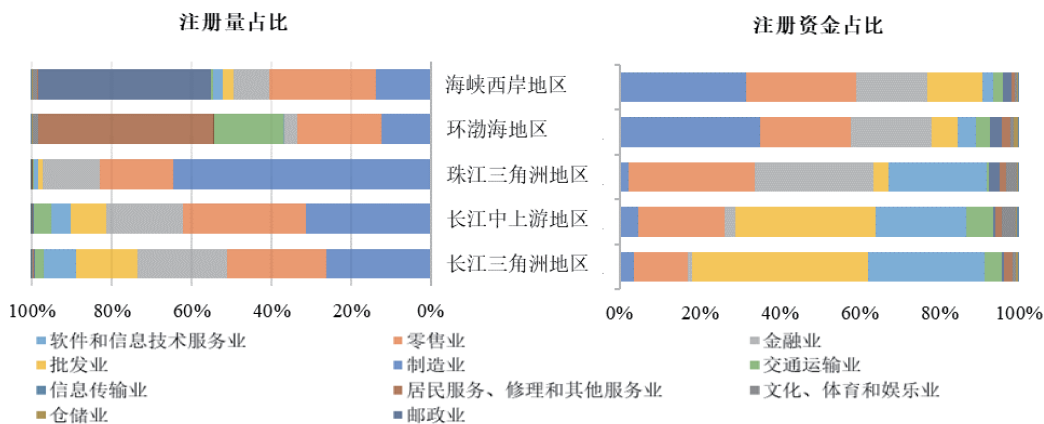


图 3 一带一路区域产业结构图

数据来源：作者根据统一社会信用代码中心组织机构代码数据库相关资料整理

长三角地区注册资金占比排名前三的产业是软件和信息技术服务业（26.07%）、零售业（25.01%）和金融业（22.35%）。在长江中上游地区，居民服务、修理和其他服务业、制造业和金融业分别以 31.37%、30.75%、19.27% 的占比排在注册资金占比的前三位。珠江三角洲地区金融业注册资金占比最高（64.63%），制造业 18.27%，批发业 14.29%。从注册资金占比来看，这三个区域金融业投入较多，除了制造业、批发业、零售业等和国民经济密切相关

的传统行业外，对服务业、高新技术产业等能够促进经济结构转型的产业投入较高，以良好的经济基础和辐射影响力成为了支持建设海上丝绸之路的核心区域之一<sup>[16]</sup>。

本研究中的环渤海地区注册资金占比较高的有三个行业，即金融业 44.01%、制造业 20.91% 和交通运输业 17.16%。对交通运输业的投入使得环渤海地区具有一定的交通建设基础，能够充分发挥窗口作用，通过进一步的港口建设、完善铁路网等一系列行动，与俄远东地区



陆海联运合作，推进构建北京—莫斯科欧亚高速运输走廊。

海峡西岸地区软件和信息技术服务业企业注册资金占比达 17.89%，仅次于批发业（31.58%）、制造业（27.62%）之后，而其他行业均不足 3%。区位优势使海峡西岸地区能够扩大开放程度，促进深层次的改革，对于软件和信息技术服务等技术密集型产业的发展有利于加大科技创新力度。

### 3 结论

从作为经济主体的企业的注册大数据来看，我国“一带一路”城市经济发展在 2008-2014 年发展态势总体良好，不同区域发展也有着各自的特点，但也预示了未来经济发展的不稳定趋势：

（1）2008 年金融危机后，“一带一路”城市整体经济发展呈现稳定增长态势。2010 年所有行业注册数量与注册资金增长较大，2012 年后趋于稳定。所有行业注册量与注册资金呈上升趋势，制造业、零售业和批发业企业注册量较高。其中，外资企业注册量增长平稳，2012 年之后逐渐呈下滑趋势，注册资金则波动明显。

（2）五大经济区域呈现的发展趋势和产业结构特点有所不同。长三角地区、长江中下游地区、珠江三角洲地区作为建设海上丝绸之路的核心地区，在金融业投入较多的同时也吸引了大量软件和信息技术服务业企业。环渤海地区作为建设欧亚高速运输走廊的主要依托，其交通运输业企业注册量大。海峡西岸地区依

托区位优势和技术密集型的产业，有巨大的发展潜力，是建设海上丝绸之路的主力军。

本研究以企业注册数据为主要数据对“一带一路”城市的经济情况进行分析，结合地域特点，分析不同区域在“一带一路”中扮演的角色，事前的分析具有前瞻性和预测性，同时也具有不可避免的局限性，接下来的研究需进一步结合产业历史数据及行业产值，以更全面、多方位的了解“一带一路”城市经济发展的特点和趋势。

#### 参考文献

- [1] 商务部. 2018年1-11月中国对“一带一路”沿线国家投资合作情况[EB/OL]. [2018-12-26]. <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/gnxw/75213.htm>.
- [2] 央视网. 前11个月外贸进出口总值超去年“一带一路”沿线保持良好增长[EB/OL]. [2018-12-26]. <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/gnxw/74041.htm>.
- [3] 张良悦, 刘东. “一带一路”与中国经济发展[J]. 经济学家, 2015(11): 51-58.
- [4] 刘德权, 邢玉升. “一带一路”战略下东北地区产业结构转型升级研究[J]. 求是学刊, 2016, 43(3): 60-66.
- [5] Feng J, Zhao L D, Jia H Y, et al. Silk Road Economic Belt strategy and industrial total-factor productivity: Evidence from Chinese industries[J/OL]. Management of Environmental Quality: An International Journal. <https://doi.org/10.1108/MEQ-06-2018-0109>.
- [6] 刘涛雄, 徐晓飞. 大数据与宏观经济分析研究综述[J]. 国外理论动态, 2015(1): 57-64.
- [7] Shen K R, Jin G. China's Belt and Road Initiative and large-scale outbound investment. China Political Economy, 2018, 1(2): 219-240.
- [8] 杨东. 企业统计分析由事后分析向事中及事前分析转变初探[J]. 企业技术开发, 2016, 35(9): 48-49

- [9] 一带一路政策盘点[EB/OL]. [2018-11-18]. <http://ydy1.people.com.cn/GB/413747/418713/index.html>.
- [10] 国家统计局. 2017年国民经济行业分类(GB/T 4754-2017)[EB/OL]. [2018-11-18]. [http://www.stats.gov.cn/tjsj/tjbz/hyflbz/201710/t20171012\\_1541679.html](http://www.stats.gov.cn/tjsj/tjbz/hyflbz/201710/t20171012_1541679.html).
- [11] 国务院. 长江三角洲城市群发展规划[EB/OL]. [2018-11-18]. <http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbghwb/201606/W020160715545638297734.pdf>.
- [12] 国务院. 环渤海地区合作发展纲要[EB/OL]. [2018-11-18]. <http://www.ndrc.gov.cn/zcfb/zcfbtz/201510/W020151023439413780222.pdf>.
- [13] 吴振球, 程婷, 王振. 产业结构优化升级、经济发展方式转变与扩大就业——基于我国1995—2011年省级面板数据的经验研究[J]. 中央财经大学学报, 2013(12): 70-77.
- [14] 孙雪, 王成新, 郝兆印. “一带一路”战略背景下我国煤炭行业转型发展探究[J]. 煤炭经济研究, 2015, 35(7): 22-25.
- [15] 温丽琴, 卢进勇. “一带一路”战略与山西对外投资产业布局[J]. 国际经济合作, 2016(3): 91-95.
- [16] 国家发展改革委, 外交部, 商务部. 推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动[N]. 人民日报, 2015-03-29(04).